

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 1
Audytor	Kazimierz Jamroz	
Data, Godzina	01.07.2025 20:00	
Pogoda	Słonecznie	

METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	2025040		
DZIELNICA	Wawer	KATEGORIA	powiatowa
ULICA	Trakt Lubelski	LICZBA PASÓW	2
SKRZYŻOWANIE ZJAZD	Skalnicową		
OPIS	Skalnicową, rondo wlot SW		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.185814	Szerokość geograficzna	21.143391
Google Maps	<a href="https://www.google.com/maps?q=52.185814,21.143391">LINK</a>	URL	https://www.google.com/maps?q=52.185814,21.143391

ORIENTACJA			
NW		N	NE
			
W			E
SW		S	SE

ORIENTACJA			
NW		N	NE
			
W			E
SW		S	SE

















FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	2025040		

CHARAKTERYSTYKA						
USYTUOWANIE PRZEJŚCIA		Na wlocie/wylocie ronda				
ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ		3,9 m				
PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ		50 km/h				
JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM		Nie				
DROGA ROWEROWA (DR)		Z DR przyległą x>1 m				
USYTUOWANIE DR		Pomiędzy skrzyżowaniem a przejściem				
LINIE TRAMWAJOWE		Brak				
NAWIERZCHNIA TOROWISKA		ND				
NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM		Naw. bitumiczna: szara				
STAN NAWIERZCHNI		Dobry				
GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA		Prosta				
SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA	4,2 m	DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA	11,2 m			
		DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA	5,1 m			
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA		50 km/h				
PRZEKRÓJ POPRZECZNY						
Zatoki autobusowe	Pasy rowerowe	Pasy	Azyl/pas dzielący	Pasy	Pasy rowerowe	Zatoki autobusowe
Brak	Brak	1	Wyniesiony, szerokość azylu: 2,0 m	1	Brak	Brak
OŚWIETLENIE		Uliczne i dedykowane				

































FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	2025040	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW				
ULICA JEDNOKIERUNKOWA		Nie		
Kierunki ruchu	do ul.	Trakt Lubelski		
	do ul.	Wał Międzyszyński		
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)		E	W	
E	Trakt Lubelski			
W	Wał Międzyszyński			
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)				
KIERUNEK RUCHU ROWERÓW				
LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA				1

PRZYSTANKI AUTOBUSOWE				
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ				Tak
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE				Tak
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA				
Kierunek	E		Odległość	
			Odległość	
Kierunek	W		Odległość	
		Za przejściem, Na jezdni	Odległość	50 m

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	E	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	E	STR. PRAWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	Stan dobry
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	Stan dobry
			 T-27	
			Inne oznakowanie	

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	2025040		

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. II				
Kierunek	E	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	E	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
ZNAKI PIONOWE cz. III				
Kierunek	E	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			 Inny	
Kierunek	E	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			 Inny	
Kierunek	W	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			 Inny	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			 Inny	
Uwagi				

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	2025040	

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Malowane grubowarstwowe
Tło	Brak
Stan	Dobry
Oznakowanie przed przejściem	Linia P-14
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Ścieki przykrawężnikowe	Nie
Odwodnienie	Niepoprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	E	Strona lewa	Tak
		Strona prawa	Tak
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	E	Strona lewa	Płytki prowadzące
		Strona prawa	Płytki prowadzące

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	E	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	E	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	E	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek		Strona prawa	ND

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	2025040		

PARKOWANIE				
PARKOWANIE NA JEZDNI				
KIERUNEK	E	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI				
KIERUNEK	E	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
PARKOWANIE NA PASIE RUCHU				
KIERUNEK	E	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)				
KIERUNEK	E	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU				
KIERUNEK	E	STR. LEWA	Nie	
		STR. PRAWA	Nie	
PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ				
KIERUNEK			ND	
UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA				

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	2025040		

WIDOCZNOŚĆ			
WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	N	W LEWO	60,0 m
		W PRAWO	
		W TYŁ	ND
	S	W LEWO	60,0 m
		W PRAWO	
		W TYŁ	ND
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	N	W LEWO	35 m
		W PRAWO	
		W TYŁ	ND
	S	W LEWO	20 m
		W PRAWO	
		W TYŁ	ND
OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	N	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak
	S	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	2025040	

SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH	4
--	---

#### OPINIA / UWAGI DODATKOWE

Ocenianie przejście dla pieszych (nr 2025040), zlokalizowane jest na ul. Skalnicową będącej zachodnim wlotem na skrzyżowaniu typu mini rondo z ul. Trakt Lubelski. Przejście znajduje się na trasie dla pieszych łączącej budynki mieszkalne z usługami, hotelem, szkołą i przystankami autobusowymi. Na ulicy występuje dość duże natężenie ruchu kołowego ( $NK = 400 - 600$  P/h w okresie popołudniowym), natomiast na przejściu występuje małe natężenie ruchu pieszego i rowerowego ( $NP > 30$  os/h w okresie popołudniowym). Po ulicy Skalnicowej przebiega linia autobusowa obsługiwana autobusami przegubowymi oraz po stronie zachodniej przebiega droga dla rowerów. Skrzyżowanie mini rondo jest skrzyżowaniem czterowłotowym o średnicy zewnętrznej ronda  $R_r = 22,0$  m i średnicy wyspy przejazdnej (wybrukowanej)  $R_w = 10,0$  m. Wloty i wyloty na skrzyżowanie rozdzielone są wyspami o szerokości 2,0 m.

Przejście dla pieszych ma łączną długość 11,2 m i szerokość 4,2 m. Pasy ruchu pojazdów rozdzielone są wyspą o szerokości 2,0 m. Na wyspie nie zamontowano pasów ostrzegawczych PO dla osób niewidomych i niedowidzących. Powierzchnie oczekiwania ograniczone są ze względu na pobliskie drogi dla rowerów. Poza tym przejście jest poprawnie oznakowane w zakresie oznakowania pionowego i poziomego. Przejście jest wyposażone w rampy dla osób niepełnosprawnych oraz system prowadzenia dla osób niewidomych i słabowidzących. Nawierzchnie chodników w okolicy przejścia są w dobrym stanie technicznym. Nawierzchnia jezdni jest w dobrym stanie technicznym. Przejście dla pieszych oświetlone oświetleniem ulicznym i dedykowanym. Brak parkowania pojazdów w obszarze przejścia i obszarów dobrej widoczności.

Spostrzeżenia: Największa zalecana średnica mini ronda i wyspy środkowej, (wybrukowanej i wyniesionej) jest lepiej zauważalna dla wielu kierowców, którzy wjeżdżają na skrzyżowanie z małą prędkością i nie wymuszają pierwszeństwa przejazdu (20 -30 km/h).

Krawężniki zarówno na przejściu jak i na wyspie azyłu usytuowane są na poziomie nawierzchni (0,0 +/- 0,5 cm). Ślady występowania kałuż przy krawężniku południowym. Taki poziom krawężnika stanowi utrudnienie dla osób niewidomych i niedowidzących (trudność w wykryciu krawędzi jezdni łaską przez te osoby). Pasy ostrzegawcze na chodniku są wykonane z dwóch rzędów płytek w odległości 0,2 m od krawędzi jezdni (wymaga się 0,5 m). Na wyspie azyłu zainstalowano tylko jeden rząd płytek pasa ostrzegawczego PO. Na południowym dojeździe do przejścia występuje „dziura w chodniku” (brak płytek) przy słupku znaku drogowego.

Część tych spostrzeżeń wynika z nowych standardów zapisanych w PTB (obszar oczekiwania) oraz w przygotowywanych wytycznych WR-D-41-2 (wysokość obniżonego krawężnika i odległość pasa ostrzegawczego od krawędzi jezdni), a nie uwzględnionych w metodyce prowadzenia audytu opracowanej w 2016 roku, dlatego uwagi te zapisano jako „inne, nietypowe, opisane w tekście”.

Zalecenia: Należy niezwłocznie uzupełnić brakujące płytki chodnikowe na południowym dojeździe do przejścia przy słupku znaku drogowego. Ponadto należy podnieść obniżony krawężnik na szerokości przejścia dla pieszych od strony chodnika i wyspy azyłu na wysokość 2 cm. Należy zastosować pasy ostrzegawcze PO o dwóch rzędach płytek na wyspie azyłu.

Zaproponowane zalecenia proponuje się wdrażać przy okazji prowadzenia kolejnych remontów lub przebudowy urządzeń dla pieszych (wpisano w kolumnie „inne, nietypowe”).



FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 9
NR PRZEJŚCIA	2025040		

# ZDJĘCIA











